



Projet d'agglomération RUN



Les autorités se mobilisent pour lancer le premier train de mesures



Claude Nicati

Conseiller d'Etat


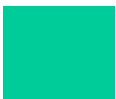



Chef du DGT

Président de l'association RUN



Le projet d'agglomération RUN, c'est d'abord une **stratégie de développement** pour le Canton de Neuchâtel




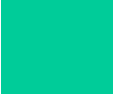

- Viser le dynamisme et la compétitivité d'une agglomération de 120'000 habitants
- Atteindre la taille critique pour s'insérer dans les projets d'agglomération de la Confédération



Le projet d'agglomération RUN,
c'est aussi un **programme
d'investissements cohérents**
dans les transports et l'espace public urbain

- Améliorer la qualité de vie dans le respect du développement durable

Historique du Projet d'agglomération




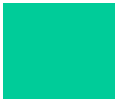

-  **2001** : lancement de la politique des agglomérations de la Confédération
-  **2007** : remise du projet d'agglomération RUN à la Confédération
-  **2008** : décision de subventionnement à 35% par le fonds d'infrastructure de la Confédération
-  **2008** : décision de subventionnement à 35% par le fonds d'infrastructure de la Confédération
-  **2009** : remise des avant-projets pour les mesures du paquet A (2011-2014)
- 2010** : vote des Chambres fédérales: 1ère tranche du Fonds d'infrastructure

Le périmètre du Projet d'agglomération RUN englobe :

70% de la **population** du Canton
80% des **emplois** du Canton

➤ 130 mesures coordonnées



Le TransRUN appartient au Projet d'agglomération



- 
- 
- 
- 
- 
- Le TransRUN, projet-phare, fait partie de phase B du projet d'agglomération (2015-2018)
 - Il sera au centre de la mise à jour du projet d'agglomération RUN (2^{ème} génération), à remettre en juin 2012 à la Confédération

Organisation et leadership



Comité de Pilotage

- 
- 
- DGT : C. Nicati
 - DJSF : J. Studer
 - DEC : Ph. Gnaegi




Ville du Locle
Ville de la Chaux-de-Fonds
Ville de Neuchâtel
COMUL



MANDAT



association
RUN




Olivier Arni

Conseiller communal

Ville de Neuchâtel

Solidité verticale et horizontale

- 
- Le développement économique se produit dans les agglomérations de plus de 100'000 habitants
 - La concurrence entre les villes et entre les agglomérations va devenir de plus en plus forte



Le Canton de Neuchâtel offre un espace urbain de 120.000 habitants

- 
- 
- 
- 
- 
- dépasser les antagonismes révolus pour atteindre une masse critique

L'enjeu du RUN : construire une agglomération au sens du développement économique, social et culturel




Une coordination horizontale et verticale



Un rapport identique pour le Grand
Conseil et pour 14 Conseils généraux :



Une première !





Laurent Kurth

Conseiller communal


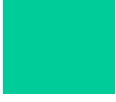



Ville de la Chaux-de-Fonds

Importance de toutes les mesures

- 
- Rendre les villes plus attractives
 - Diminuer les nuisances du trafic automobile
 - Localiser les emplois et les logements près des transports publics
 - Rendre les espaces publics plus agréables
 - Partager la voirie, offrir des espaces piétons et cyclistes sûrs et directs




Les mesures combinées entre elles
amènent des modifications
progressives des habitudes



Les nombreuses mesures de compétence
communale créent **des conditions optimales**
pour les grands projets de compétence cantonale
voire fédérale

par ex. TransRUN ou évitements autoroutiers



Cédric Dupraz

Conseiller communal

Ville du Locle

Développement multimodal entre et au sein des agglomérations

Transports publics : *Train, bus, tram,...*

Transports individuels : *Trafic motorisé
individuel*

Vélos

Piétons



Systeme combiné

Systeme combiné

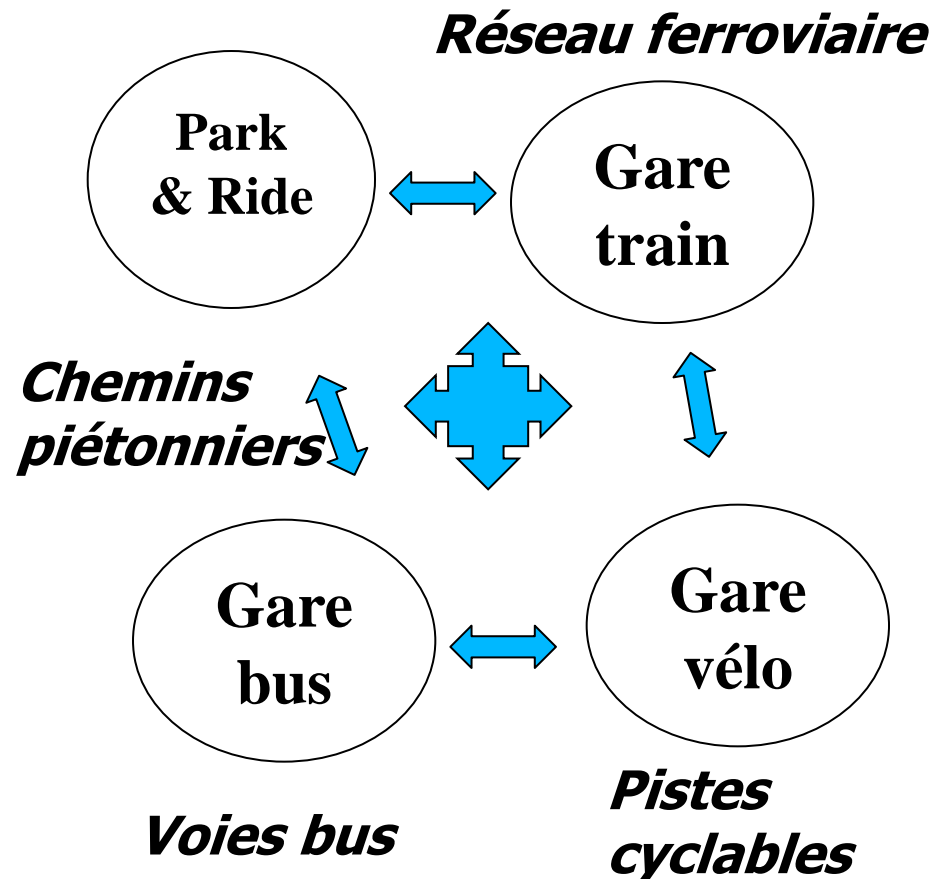
Passage de mode de déplacement lent à rapide et réciproquement

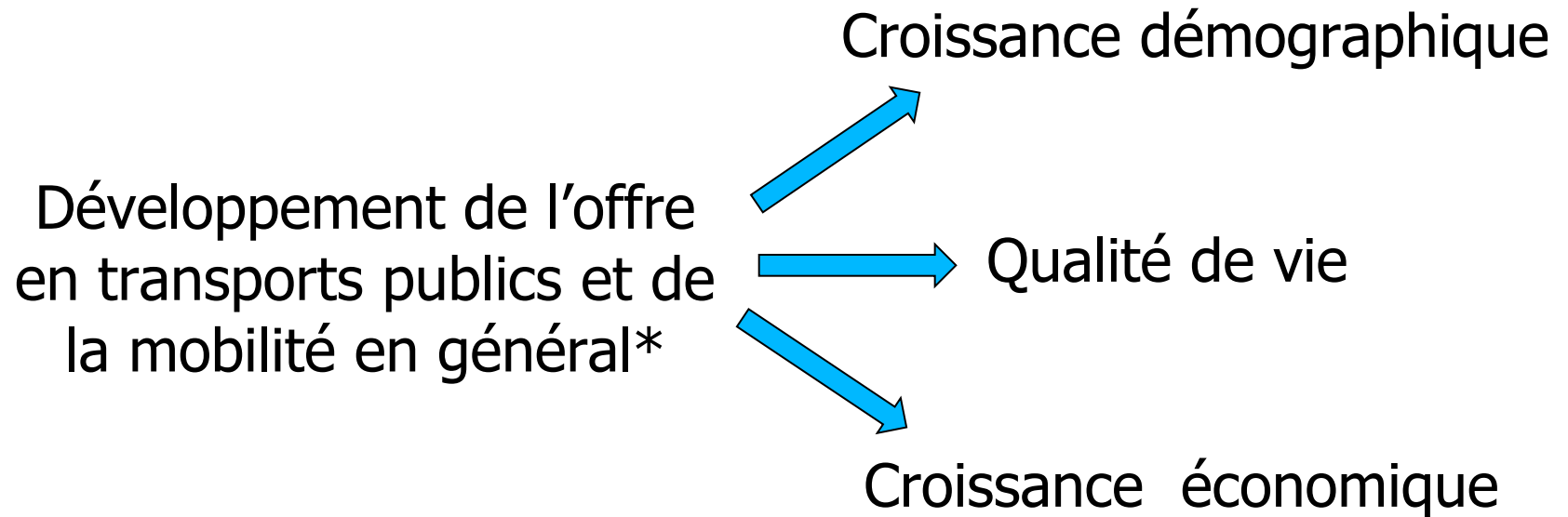


Renforcement des infrastructures liés à un type de déplacement

Renforcement des infrastructures d'échange

Renforcement de la coordination








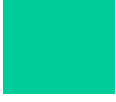

*Condition nécessaire, bien que non suffisante. Nécessité également d'assurer le financement.



Laure Rickenmann
Conseillère communale
Commune de Bôle (COMUL)



Rôle des communes de la COMUL

- 
- 
- 
- 
- 
- Outre la Ville de Neuchâtel, les 11 communes de la communauté urbaine du Littoral (COMUL), qui regroupent 120'000 habitants, sont des acteurs importants de la mobilité d'agglomération
 - Favoriser les transports publics et la mobilité douce grâce à de multiples mesures dans les communes
 - Le prolongement de la ligne de bus no. 10, effectif depuis août 2010, illustre le rôle joué par la COMUL



Claude Nicati

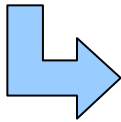
Conseiller d'Etat

Chef du DGT

Président de l'association RUN



2007 : 130 mesures soumises à la Confédération

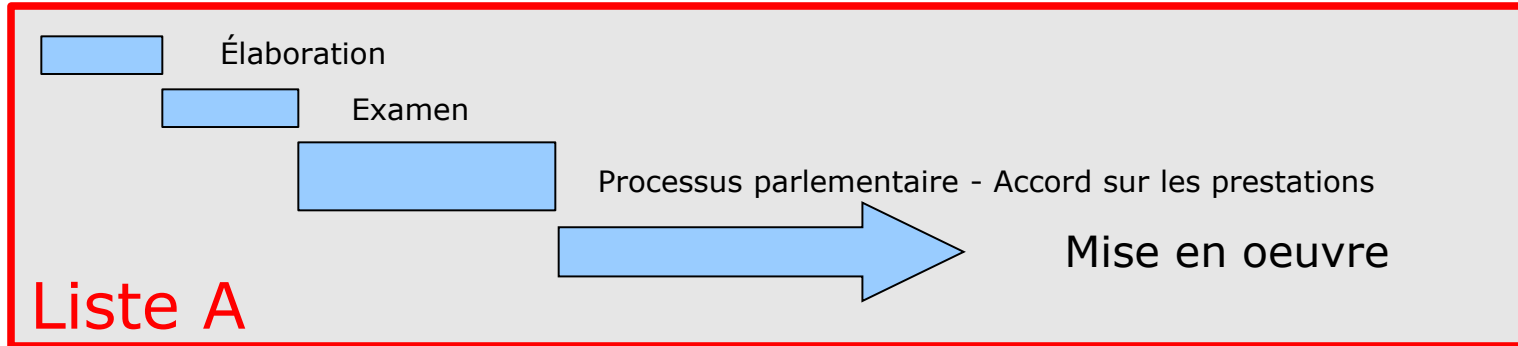


2008 : Rapport d'évaluation

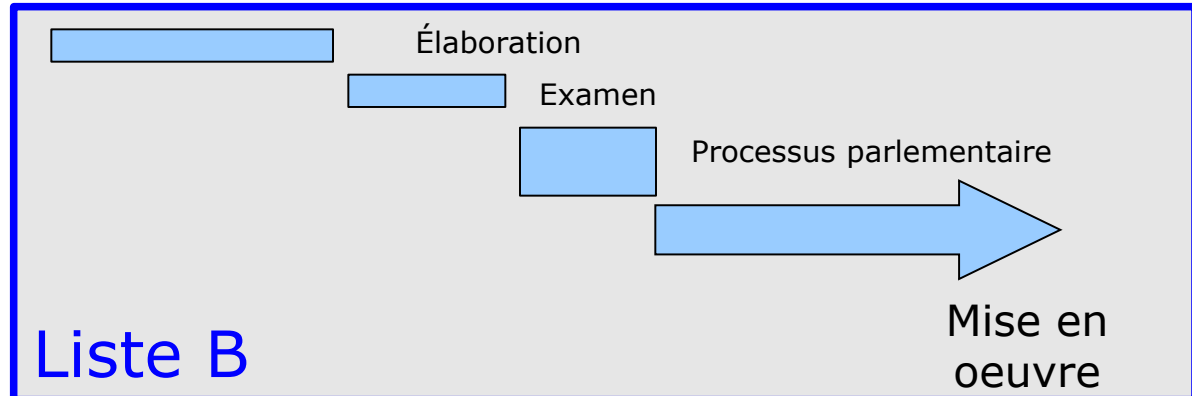
Critères :

- systèmes de transport
- densification urbaine
- sécurité du trafic
- environnement / énergie

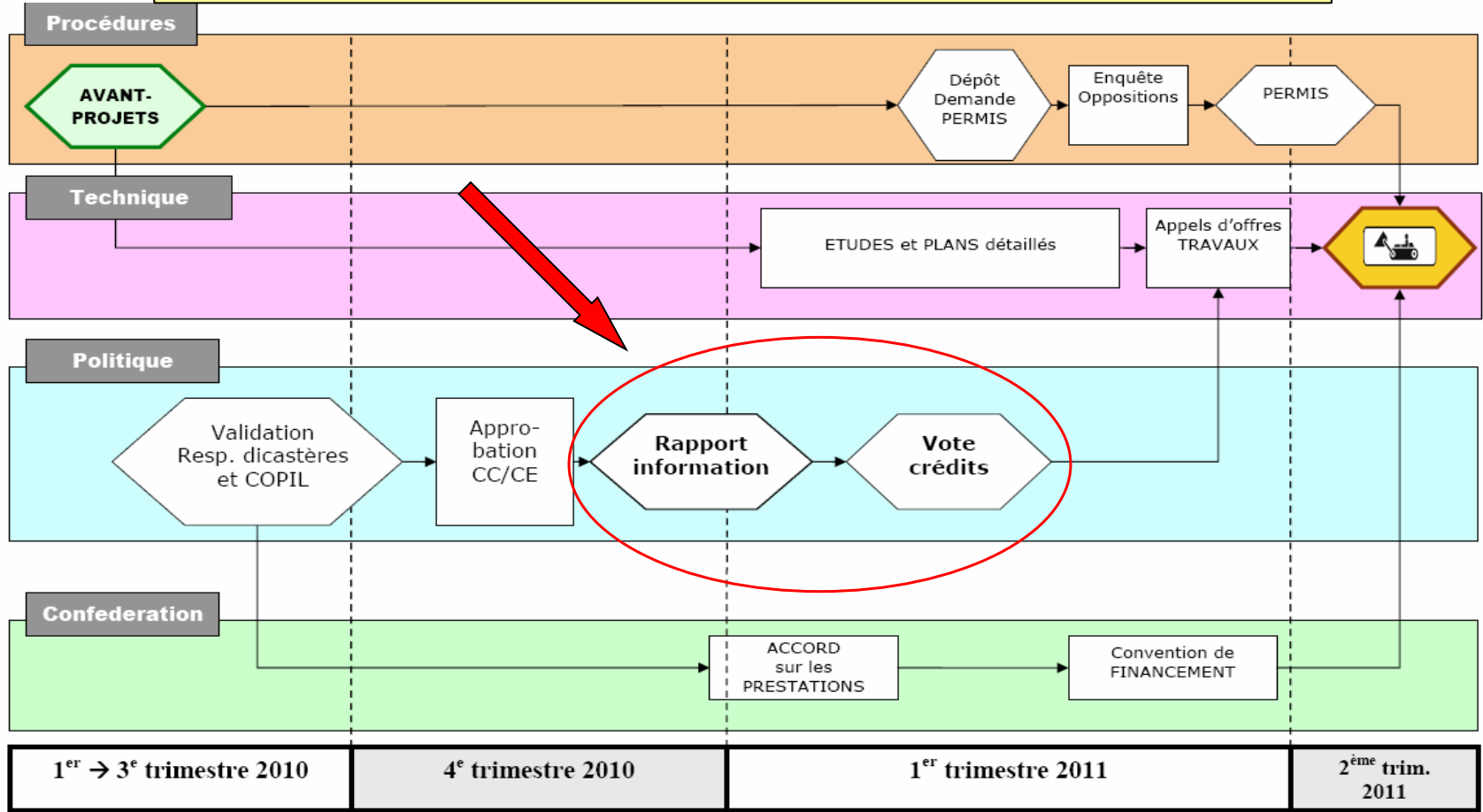
→ 35 %



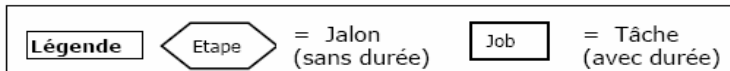
2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------



Calendrier : la balle est dans notre camp !



NG / OD 23.9.2010





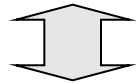
Quelques mesures du Projet d'agglomération RUN en 2011-2012

Le Locle

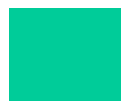
2011

Ascenseur

Gare



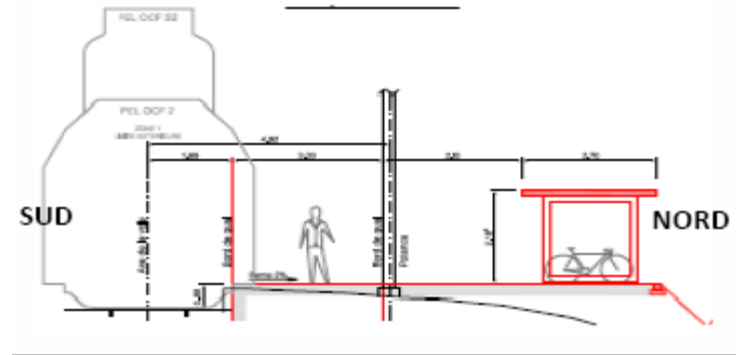
Place du 1er Août



La Chaux-de-Fonds

2012

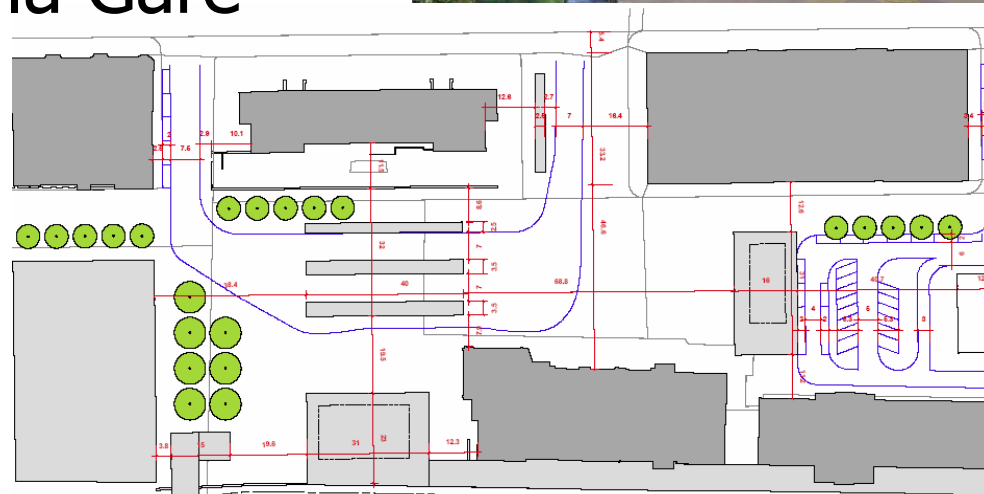
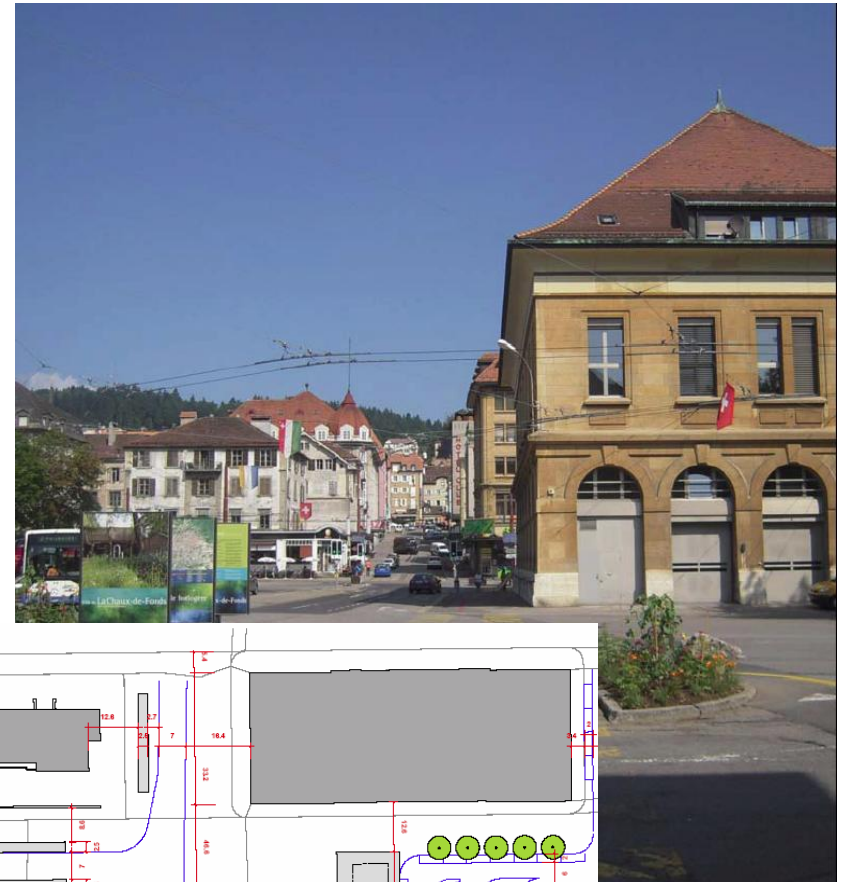
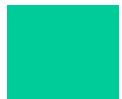
Nouvelle Gare
La Chaux-de-Fonds
- Fiaz



La Chaux-de-Fonds

2011

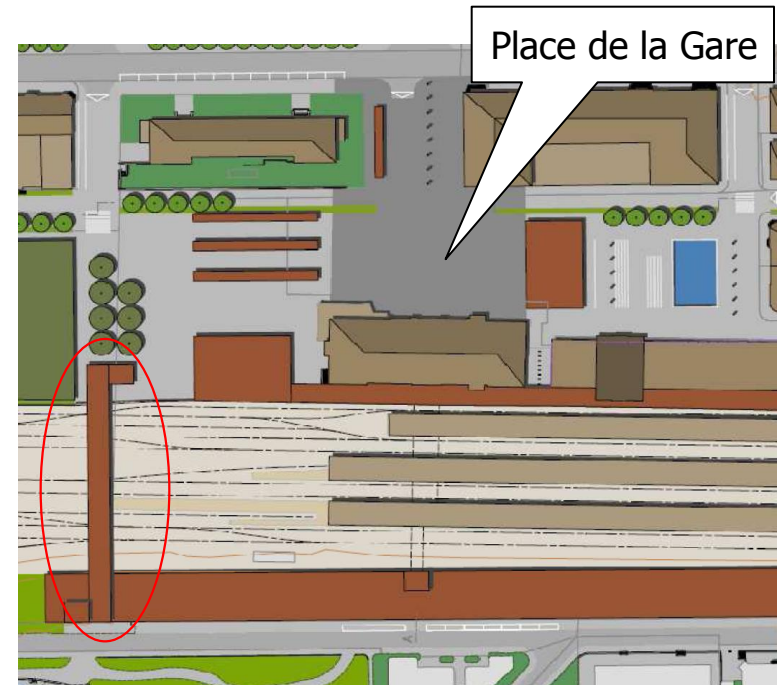
Nouvel
aménagement
Place de la Gare



La Chaux-de-Fonds

2012

Nouvelle passerelle
sur les voies CFF
dans le plan de quartier
« Le Corbusier »

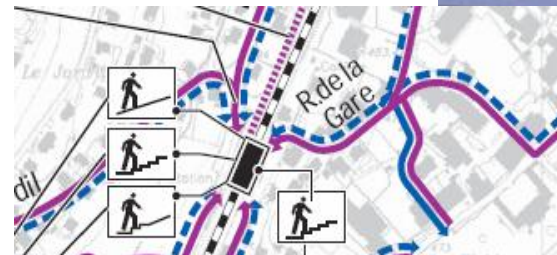


Plusieurs communes COMUL

2011 - 2012

Nouveaux
abris à vélos

Amélioration des
accès aux gares



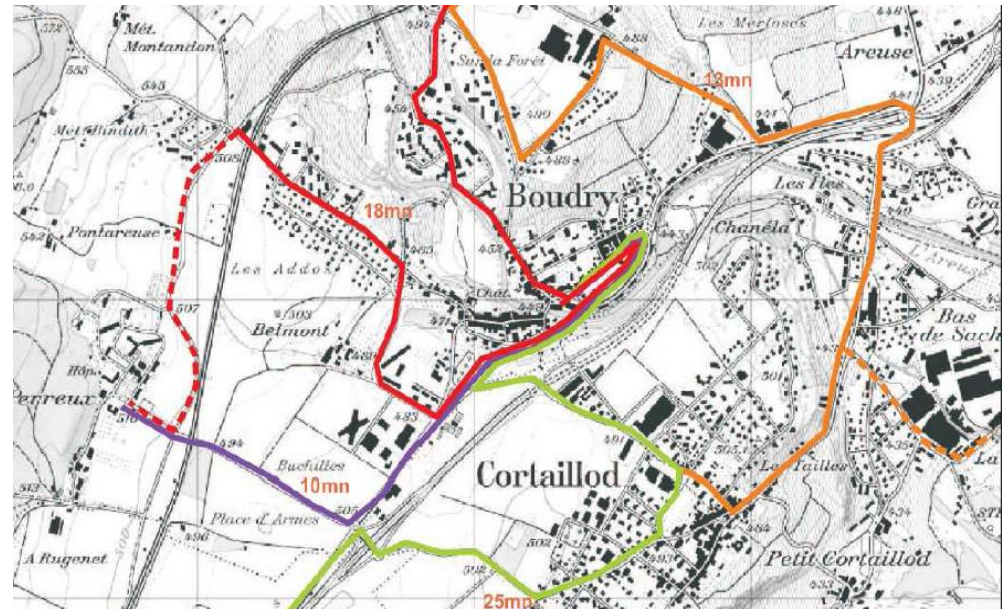
Région de Boudry, Bevaix, Cortaillod (COMUL)

2011 - 2012



Réorganisation
des lignes de bus

Création d'une
nouvelle ligne



Neuchâtel

2011

Place Numa-Droz
Nouvel
aménagement
de l'espace public



Neuchâtel

2011

Nouvelle passerelle
Espace de l'Europe

-
Bel Air





Questions?

Réponses!